

Il giorno 14 dicembre 2009, presso l'Unione Industriale di Torino, si sono incontrate

- CEVA AUTOMOTIVE LOGISTICS ITALIA S.r.l. a socio unico, assistita dall'Unione Industriale di Torino,
- KUEHNE+NAGEL S.r.l., assistita dall'Unione Industriale di Torino,
- FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A. e SATA s.p.a., assistite dall'Unione Industriale di Torino,
- FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES S.p.A., assistita dall'Unione Industriale di Torino,

e

- FIM-CISL, FIOM-CGIL, UILM-UIL, FISMIC, FISASCAT-CISL, FILCAMS-CGIL, UILTUCS-UIL, FIT-CISL, FILT-CGIL e UILTRASPORTI nazionali e territoriali con le Rappresentanze Sindacali interessate,

per svolgere l'esame congiunto richiesto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 Legge 29 dicembre 1990 n. 428 come modificato dall'art. 2 D.Lgs. 2 febbraio 2001 n.18, in riferimento a quanto comunicato dalle Società sopra indicate il 1° dicembre 2009, tramite lettera dell'Unione Industriale di Torino di pari data, alle Organizzazioni Sindacali dei lavoratori interessate nonché alle Rappresentanze Sindacali degli enti e stabilimenti interessati.

I trasferimenti dei rami d'azienda di cui alla comunicazione sopra richiamata, come illustrato da parte aziendale nel corso dell'incontro, rientrano nei piani delle società acquirenti finalizzati alla realizzazione dei programmi aziendali di World Class Manufacturing e World Class Logistics, che comportano l'inserimento delle attività di cui ai suddetti rami d'azienda nei processi aziendali.

L'effetto del trasferimento dei rami d'azienda in oggetto è previsto, per quanto concerne i rami d'azienda trasferendi da CEVA Automotive Logistics Italia S.r.l. a socio unico, dal 1° gennaio 2010 e, per quanto riguarda invece il ramo d'azienda trasferendo da KUEHNE+NAGEL S.r.l., dal 1° febbraio 2010, in relazione al perfezionamento degli atti necessari e di ogni correlato adempimento.

Il personale dipendente (operai, intermedi, impiegati e quadri) appartenente ai rami d'azienda sopra indicati ed interessato ai trasferimenti in argomento è così costituito, fatte salve le eventuali uscite di personale entro il 31 dicembre 2009 per CEVA Automotive Logistics Italia S.r.l. a socio unico ed entro il 31 gennaio 2010 per KUEHNE+NAGEL S.r.l.:

CEVA MATERIAL HANDLING
a Fiat Group Automobiles

	Operai	Intermedi	Impiegati	Quadri
MIRAFIORI CARROZZERIA	533	2	49	12
MIRAFIORI PRESSE	116	-	6	1
CASSINO	443	-	39	2
RIVALTA	20	-	2	-
NONE	-	-	18	1
VOLVERA	-	-	2	-

CEVA PARTS & SERVICES a Fiat Group Automobiles	Operai	Intermedi	Impiegati	Quadri
NONE	253	-	83	6
VOLVERA	200	-	84	6
VERRONE	13	-	1	1
MIRAFIORI	74	-	1	1

CEVA MATERIAL HANDLING a Fiat Powertrain Technologies	Operai	Intermedi	Impiegati	Quadri
VERRONE	7	-	2	-
MIRAFIORI MECCANICA	59	-	2	-

CEVA MATERIAL HANDLING a SATA	Operai	Intermedi	Impiegati	Quadri
SATA	417	-	24	3

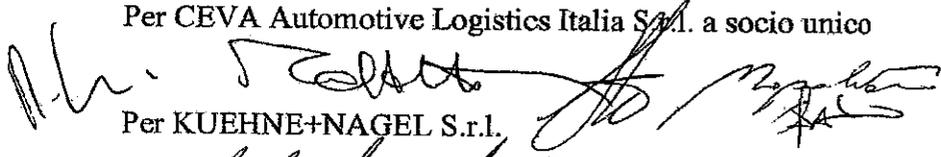
KUEHNE + NAGEL a Fiat Group Automobiles	Operai	Intermedi	Impiegati	Quadri
TERMINI IMERESE	140	1	8	2

I rapporti di lavoro subordinato del personale sopra indicato appartenente ai suddetti rami d'azienda, che risulterà dipendente delle società CEVA Automotive Logistics Italia S.r.l. a socio unico e KUEHNE+NAGEL S.r.l. al momento del trasferimento dei rami stessi, proseguiranno, senza soluzione di continuità nel rispetto di quanto previsto dall'art. 2112 codice civile, rispettivamente con Fiat Group Automobiles S.p.A., SATA S.p.A. e Fiat Powertrain Technologies S.p.A., che applicheranno nei confronti del suddetto personale il CCNL per i lavoratori addetti all'industria metalmeccanica privata (che sostituirà pertanto per il personale interessato, per quanto di pertinenza, il CCNL terziario, distribuzione e servizi e il CCNL logistica, trasporto merci e spedizione) e i trattamenti economici e normativi vigenti presso gli enti/stabilimenti interessati delle società acquirenti (che sostituiranno pertanto i trattamenti economici e normativi applicati presso le società cedenti).

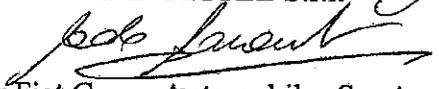
Le Parti si danno atto di aver regolarmente esperito ed esaurito ad ogni effetto la procedura di cui all'art. 47 della Legge 29 dicembre 1990 n. 428 come modificato dall'art. 2 del D.Lgs. 2 febbraio 2001 n. 18.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per CEVA Automotive Logistics Italia S.p.A. a socio unico



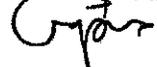
Per KUEHNE+NAGEL S.r.l.



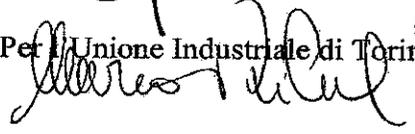
Per Fiat Group Automobiles S.p.A. e SATA S.p.A.



Per Fiat Powertrain Technologies S.p.A.



Per Unione Industriale di Torino



Per FIM-CISL



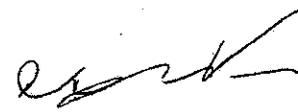
Per FIOM-CGIL



Per UILM-UIL



Per FISMIC



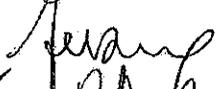
Per FISASCAT-CISL



Per FILCAMS-CGIL



Per UILTUCS-UIL



Per FIT-CISL



Per FILT-CGIL



Per UILTRASPORTI



Per le Rappresentanze Sindacali degli enti/stabilimenti interessati

