



**COMUNICATO STAMPA**  
**Uilm Nazionale**

**FCA E CNH INDUSTRIAL; FICCO (UILM): "IL PROSSIMO INCONTRO È PREVISTO IL PRIMO LUGLIO A TORINO E CONFIDIAMO CHE POSSA ESSERE IL GIORNO DECISIVO PER ARRIVARE ALLA FIRMA DEL CONTRATTO SPECIFICO DI LAVORO"**

**Dichiarazione di Gianluca Ficco, coordinatore del settore Auto della Uilm nazionale**

"Oggi a Torino sono stati definiti i sistemi premiali per le realtà di FCA ulteriori rispetto all'Auto, vale a dire per Magneti Marelli, per Teksid, per Comau, per FCA Bank, nonché per quelle società di servizi che come premio riceveranno una media dei settori operativi. I premi sono tutti strutturati in modo simile all'Auto, con qualche accorgimento legato alle specificità dei singoli settori; già a giugno verrà inserita in busta paga la prima tranche trimestrale del premio di redditività pari a 82,5 euro medi. Ora manca solo CNH Industrial, a cui abbiamo chiesto di presentare un analogo sistema premiale nel prossimo incontro.

Abbiamo anche siglato il testo sull'orario di lavoro, definendo ciò che era stato già discusso nelle precedenti sessioni di trattativa: negli stabilimenti in cui FCA e CNHI dovessero organizzare la produzione con regimi di 18, 19 o 20 turni (quindi con sabato o domenica lavorativa e con riposi a scorrimento, fermo restando naturalmente le 40 ore settimanali), ai lavoratori coinvolti verrebbero riconosciute voci retributive aggiuntive rispetto alle maggiorazioni già previste nel contratto. Resta, invece, ancora da ultimare qualche aspetto rilevante della parte così detta normativa, quale il nuovo inquadramento per i neoassunti inseriti in soli tre livelli professionali.

Il prossimo incontro è previsto il primo luglio a Torino e confidiamo che possa essere il giorno decisivo per arrivare alla firma del Contratto FCA e CNH Industrial".

**Ufficio Stampa Uilm**  
Roma, 16 giugno 2015