



## **COMUNICATO STAMPA**

**Uilm Nazionale**

### **Metalmeccanici; Rocco Palombella incontra a Torino tutte le realtà provinciali della Uilm Piemonte**

**Il leader dei metalmeccanici Uil: “Con il gruppo guidato da Marchionne ed Elkann contiamo di avviare al più presto la trattativa per la parte economica del biennio 2014-15 relativa al contratto specifico firmato ad inizio di quest’anno”**

“Il cuore della casa automobilistica piemontese, ovvero i siti di Mirafiori e Grugliasco, costituiranno per Fiat un vero e proprio polo del lusso che assicurerà rilancio produttivo ed una certa tranquillità occupazionale per la regione”. Lo ha detto Rocco Palombella, segretario generale della Uilm che, insieme al segretario organizzativo Roberto Toigo, nella sede della Uil a Torino di via Bologna, ha incontrato tutte le realtà provinciali del sindacato metalmeccanico in Piemonte. “Al Suv Maserati – ha continuato Palombella - in produzione dal 2015, potrebbe aggiungersi un nuovo modello come ha ipotizzato al salone di Francoforte l’Ad del Tridente Harald Wester”. Insomma, una boccata d’ossigeno per una realtà regionale che fatica non solo dal punto di vista industriale. “L’economia cresce - ha ribadito il leader della Uilm - se si investe in sapere ed il Piemonte può superare la fase di crisi se riesce a raggiungere gli obiettivi ambiziosi fissati dall’Unione europea per il 2020: sul lavoro salire dal 68% al 75% degli occupati;, investire in ricerca il 3% del Pil contro l’attuale 1,8%, abbassare al 10% la dispersione scolastica che oggi è al 16%, portare i laureati non ancora trentenni dal 22% al 40%. Dalla Ue potrebbero arrivare a tal fine fondi utili per un miliardo di euro entro il prossimo lustro, ma queste regione si potrà assicurare sane prospettive solo se riprenderà a crescere il settore metalmeccanico che qui non è solo automobili. Infatti, occorre rilanciare anche altri settori come quello della siderurgia ( Riva Acciaio e Ilva), dell’industria aeronautica (Alenia Aermacchi), della produzione ferroviarie (Alstom)”. Infine, un riferimento alla fase contrattuale: “Con il gruppo guidato da Marchionne ed Elkann – ha concluso il dirigente sindacale - contiamo di avviare al più presto la trattativa per la parte economica del biennio 2014-15 relativa al contratto specifico firmato ad inizio di quest’anno. Nel corso della prossima settimana, invece, contiamo di avere buone notizie sull’evoluzione positiva del rinnovo contrattuale relativo alle aziende aderenti a Confimi Impresa Meccanica”.

**Ufficio Stampa Uilm**

Roma, 26 settembre 2013