



SEGRETERIE NAZIONALI

Corso Trieste, 36 - 00198 Roma - Tel. +39 06 852621

## COMUNICATO AGUSTA

Lunedì 29 marzo 2010 si è svolto, presso l'UNIVA di Gallarate, l'incontro previsto sui carichi di lavoro e il consuntivo 2009. Presenti la Direzione Agusta e il Coordinamento sindacale Nazionale.

L'Amministratore Delegato, all'inizio della sua esposizione ha aggiornato la delegazione sindacale in merito al Mangusta A129 precipitato il 19 marzo: sia il Pilota sia il Flight Test Engineer sono fuori pericolo, e stanno proseguendo gli accertamenti per stabilire le cause dell'incidente; l'accaduto non avrà ripercussioni sul programma Turchia.

Il consuntivo dei carichi di lavoro relativi al 2009, è stato caratterizzato dalla difficoltà nel ritiro da parte di alcuni clienti. A tale fenomeno è seguita la riconfigurazione di qualche decina di elicotteri, permettendo così la consegna, nel corso del 2009 di circa 200 macchine, dato che si avvicina sufficientemente - afferma l'Ing. Spagnolini - al budget previsto. L'anno trascorso non è stato facile, la crisi economica ha cominciato a colpire anche i beni durevoli.

Per quanto riguarda il preventivo dei carichi di lavoro relativi all'anno 2010, a budget sono previsti circa 180 elicotteri, e i primi ordini dell'anno lasciano ben sperare. Quest'anno, sottolinea la Direzione Agusta, si dovrà arrivare ad una riduzione del capitale circolante, privilegiando il fatturato rispetto ai volumi prodotti.

Agusta intende proseguire al miglioramento della qualità di processo e di prodotto con un intervento mirato che prevede anche specifici corsi di formazione finanziati da Fondimpresa, che coinvolgerà a più livelli una molteplicità di lavoratori. Nel corso di quest'anno si procederà all'integrazione del Customer Support italiano con quello inglese e nel mese di agosto è confermato il trasferimento della linea di montaggio NH90 a Venezia, a Vergiate, verrà progressivamente sostituita dalla linea di montaggio dei CH47. Su Cameri, anche in vista del probabile arrivo del JSF F35, vi sarà un ridimensionamento, con il trasferimento del BA609 nel sito di Cascina Costa. L'Azienda ha dichiarato che alla fine di Gennaio è stata acquisita la PZL Swidnik, che rappresenta la 3° gamba di AW. La fabbrica di Swidnik sarà un Hub di produzione di fusoliere integrata con il Centro di Eccellenza di Brindisi. Si conferma la linea di importanti investimenti che interessano lo stabilimento di Brindisi, a conferma di un interesse strategico di AW sul sito brindisino. Agusta ha confermato gli investimenti previsti per ogni stabilimento.

Al 31 dicembre 2009 il "fuori casa" è diminuito di circa 100.000 ore e l'occupazione in Agusta Spa è pari a 5817 dipendenti, in linea con l'occupazione dell'anno precedente.

Per quanto riguarda il Premio di Risultato, nonostante l'indicatore di qualità non abbia portato ai risultati sperati, l'azienda ha dichiarato che l'erogazione a Luglio 2010, si attesterà ad un livello superiore a quello erogato nel 2009.

Il Coordinamento sindacale, sostenendo che le riassegnazioni e le riconfigurazioni, messe in atto da Agusta, hanno di fatto, scongiurato un effetto ben più negativo che la congiuntura economica avrebbe potuto produrre, ha insistito affinché qualsiasi operazione di "adattamento" alle esigenze produttive trovi il consenso dei lavoratori tramite il coinvolgimento delle RSU.

**FIM, FIOM, UILM NAZIONALI  
IL COORDINAMENTO NAZIONALE**

*Roma, 2 aprile 2010*