

RASSEGNA STAMPA

Uilm Nazionale

VINCENZO TORTORELLI (UILM BASILICATA) INTERVISTATO DA FRANCESCO LOSCALZO DELL'AGENZIA DI STAMPA ANSA SULL'INTESA CON FIAT PER LO STABILIMENTO DI MELFI (PZ)

Sintesi dai lanci d'agenzia Ansa delle ore 16.08 e delle ore 17.00

Dal prossimo mese di febbraio cominceranno i lavori in tutti i reparti dello stabilimento di Melfi (Potenza), che saranno innovati per raggiungere livelli elevati, per sostenere la richiesta "del mercato mondiale", per la produzione di due nuovi modelli, la 500 X e il mini suv Jeep. Lo si è appreso dal segretario della Uilm lucana, Vincenzo Tortorelli. Durante il vertice è stato confermato che l'azienda chiederà la cassa integrazione per ristrutturazione aziendale a rotazione per quasi due anni, dall'11 febbraio prossimo al 31 dicembre 2014, e che nello stesso periodo continuerà la produzione della Punto. I lavori di innovazione dello stabilimento riguarderanno in particolare i reparti di lastratura, verniciatura e montaggio, per i quali la Fiat utilizzerà strumentazioni ancora più moderne di quelle dello stabilimento di Pomigliano (Napoli). "Abbiamo chiesto - ha sottolineato Tortorelli - che, in questa storica fase per lo stabilimento di Melfi, vi sia un maggior coinvolgimento dei delegati aziendali e delle parti sociali, anche per garantire la massima trasparenza possibile nella scelta sulla rotazione dei lavoratori in cassa integrazione". Sempre Vincenzo Tortorelli, leader delle "tute blu" della Basilicata ha espresso soddisfazione sui diversi punti dell'intesa raggiunta con Fiat per il sito lucano: "Per tutti gli operai dello stabilimento di Melfi (Potenza) della Fiat, con l'inizio della ristrutturazione in vista dei nuovi modelli, sono previsti, in base all'accordo firmato nel pomeriggio, periodi di formazione "on the job", all'interno della struttura stessa e, se necessario, negli stabilimenti del gruppo torinese dove sono già utilizzati macchinari "di ultima generazione". I tecnici sono già al lavoro per la ristrutturazione dello stabilimento, per adattarlo alla produzione dei nuovi modelli, e la prima linea di produzione che sarà "innovata" sarà la "Melfi uno": in questo senso "auspichiamo - ha aggiunto Tortorelli - che siano utilizzati tecnici lucani per queste operazioni nei prossimi mesi". La cassa integrazione straordinaria sarà a rotazione su tre settimane: lo stabilimento lucano continuerà a produrre la "Punto", con l'obiettivo "di mantenere almeno i livelli del 2012 - ha poi spiegato il dirigente della Uilm - con 150 mila auto prodotte in Basilicata lo scorso anno". Tortorelli ha infine definito "molto positivo l'incontro di oggi e la firma dell'accordo", poiché "Melfi torna a essere centrale nella strategia della Fiat: siamo solo preoccupati - ha concluso - per il quadro generale del mercato italiano ed europeo, ma un'altra nota positiva è legata al fatto che i nuovi modelli che saranno prodotti dagli operai lucani puntano al mercato internazionale".

Ufficio Stampa Uilm
Roma, 24 gennaio 2013