

## **COMUNICATO SINDACALE FIREMA**

Il Coordinamento nazionale Firema della Uilm in preparazione dell'incontro con la "gestione commissariale" che si svolgerà mercoledì 28 settembre presso il Ministero dello Sviluppo Economico si è riunito a Caserta il 23 settembre 2011 e:

- ha esaminato e discusso la difficile situazione dell'Azienda, da più di un anno in "Marzano", con circa 900 persone (a cui vanno sommati circa 50 apprendisti a cui alla scadenza, il Commissariamento non ha trasformato il contratto) nei territori di Caserta, Tito, Spello, Milano e nei "Cantieri";
- esprime preoccupazione per le voci e le dichiarazioni che – anche in via indiretta – smentiscono l'interesse di Finmeccanica e di AnsaldoBreda, in precedenza dichiarato, per l'acquisizione del Firema, soluzione che presentava rilevanti prospettive di carattere industriale. Nella riunione del 28 settembre, il Ministero e il Commissario dovranno chiarire la situazione e le prospettive;
- afferma che l'attività svolta in questi mesi, che hanno visto la consegna dei "TSR", dei "Meneghino" e di altri prodotti con la soddisfazione dei clienti, dimostri in primo luogo la professionalità e l'impegno delle maestranze di Firema, ma testimonia anche come questa Azienda possa e debba avere un futuro produttivo;
- chiede quindi che il Ministero dello Sviluppo Economico e la Gestione commissariale definiscano il quadro delle iniziative che intendono intraprendere per assicurare a Firema e ai dipendenti una prospettiva industriale e occupazionale. In questo contesto occorrerà fornire a Firema il carico di lavoro, a partire dalle "opzioni" del "TSR", così come occorrerà sostenere la Gestione commissariale nell'accesso al credito, per sviluppare le commesse in atto e quelle acquisite, ma non ancora operative per le inerzie burocratiche delle Regioni.

Il Coordinamento Nazionale Firema della Uilm, in questa pur difficile situazione, invita i lavoratori a non cedere né alla rassegnazione né alla disperazione, partecipando e sostenendo le iniziative, programmate (e quelle che programmeremo), nei confronti delle Istituzioni nazionali e locali per ribadire che Firema è – nonostante il ricorso all'Amministrazione Straordinaria – una realtà industriale capace di fornire prodotti, sistemi e soluzioni per il trasporto su rotaia e che – a maggior ragione nell'attuale situazione di crisi economica del Paese – VA SALVAGUARDATA!

Caserta, 23 settembre 2011

**UILM NAZIONALE**