

VERBALE di INCONTRO

Il giorno 14 dicembre 2010, in Roma, presso la sede della Confindustria, si sono riunite le società ELASIS S.C.p.A., Fiat Group Automobiles SpA, Fiat Powertrain Technologies SpA, Fiat Powertrain Technologies Industrial SpA, Iveco SpA, CNH Italia SpA, Fiat Group Purchasing Srl e Fiat Item SpA, assistite dall'Unione Industriale di Torino e di Napoli,

e

FIM, FIOM, UILM e FISMIC Nazionali, anche in nome e per conto delle segreterie provinciali di Lecce, e FIM FIOM UILM e FISMIC delle Province di Torino e Napoli, presenti RSU delle sedi ELASIS di Orbassano (Torino) e Pomigliano d'Arco (Napoli) e di sedi delle società cessionarie per l'incontro di esame congiunto, ai sensi della procedura prevista dall'art. 47 Legge 29.12.1990, n. 428, richiesto a seguito della comunicazione effettuata in applicazione della medesima norma di legge dalle società sopra indicate in data 1° dicembre 2010 alle Organizzazioni Sindacali dei lavoratori, tramite lettera dell'Unione Industriale di Torino, e alle RSU interessate.

Nel corso dell'incontro è stata dettagliatamente illustrata da parte di ELASIS l'intenzione di trasferire e, da parte delle società Fiat Group Automobiles SpA, Fiat Powertrain Technologies SpA, Fiat Powertrain Technologies Industrial SpA, Iveco SpA, CNH Italia SpA, Fiat Group Purchasing Srl e Fiat Item SpA, la corrispondente volontà di acquisire, i rami d'azienda descritti nella sopra citata comunicazione del 1° dicembre 2010.

E' stato esaminato, con riferimento alla sede ELASIS sita in Pomigliano d'Arco (Napoli), in Via Ex Aeroporto s.n. il trasferimento:

- a Fiat Group Automobiles SpA, con sede legale in Corso Agnelli n. 200 – 10135 Torino, della parte del ramo d'azienda denominato "Research & Process Development" sita in Pomigliano d'Arco, dedicata ad attività di ingegneria di prodotto e processo per il settore automotive, che occupa attualmente n. 486 lavoratori, di cui n. 449 impiegati e quadri e n. 37 operai;
- a Fiat Powertrain Technologies SpA, con sede legale in C.so Settembrini 167 – 10135 Torino, del ramo d'azienda denominato "Powertrain Engineering Center & Testing", dedicato ad attività di progettazione, sviluppo e applicazione di motori e cambi e dei relativi Sistemi di Controllo, che occupa attualmente n. 249 lavoratori, di cui n. 183 impiegati e quadri e n. 66 operai;

[Handwritten signatures and initials are present throughout the page, including names like 'Pomigliano', 'Fiat Group', 'Iveco', 'CNH Italia', 'Fiat Group Purchasing', 'Fiat Item', 'FIM', 'FIOM', 'UILM', 'FISMIC', 'Lecce', 'Orbassano', 'Torino', 'Napoli', 'Via Ex Aeroporto', 'Corso Agnelli', 'C.so Settembrini', 'Research & Process Development', 'Powertrain Engineering Center & Testing', '486 lavoratori', '449 impiegati e quadri', '37 operai', '249 lavoratori', '183 impiegati e quadri', '66 operai'.]

E' stato altresì confermato che le sedi di lavoro relative al personale attualmente operante nelle sedi di Pomigliano d'Arco (Napoli) e di Surbo (Lecce) non subiranno modifiche, mentre la sede di lavoro per i lavoratori attualmente operanti presso la sede di Orbassano (Torino) sarà trasferita - entro sessanta giorni dalla data di effetto del trasferimento dei rispettivi rami d'azienda - presso le sedi delle società cessionarie, rispettivamente site in Torino, Corso Settembrini n. 40 e Corso Settembrini n. 53 per Fiat Group Automobiles SpA; in Torino, Lungo Stura Lazio n. 49, per Iveco SpA; in Torino, Corso Settembrini n. 40 e corso Settembrini n. 167 per Fiat Powertrain Technologies SpA; in Torino, Corso Unione Sovietica n. 460 per Fiat Group Purchasing Srl; in Orbassano (Torino), Strada Torino n. 50 per Fiat Item SpA. Per quanto concerne il personale interessato al ramo denominato "Powertrain Industrial Platform", la sede di lavoro definitiva del personale oggetto del trasferimento di ramo d'azienda a Fiat Powertrain Technologies Industrial SpA sarà in Torino, via Puglia n. 15 e strada Cascinette n. 424 / 434 e, provvisoriamente, a far data dalla data di efficacia del trasferimento e sino al completamento delle attività di predisposizione dei locali di definitiva destinazione, presso le sedi di Fiat Powertrain Technologies Industrial SpA in Torino, Corso Settembrini n. 167 e Corso Settembrini n. 40.

E' stata infine esaminata la situazione dei componenti delle RSU costituite presso i siti di Pomigliano d'Arco (Napoli) e Orbassano (Torino). Per quanto attiene ai primi, i trasferimenti non comporteranno spostamento della sede di lavoro per gli 8 componenti della RSU nella sede di Pomigliano d'Arco (Napoli). Per quanto concerne invece l'attuale sede di Orbassano (Torino) i trasferimenti dei rami d'azienda comporteranno il trasferimento delle sedi di lavoro, presso le sedi sopra indicate delle rispettive società cessionarie, anche per i 6 componenti della RSU, di cui 1 componente in Fiat Group Automobiles SpA, 2 in Iveco SpA, 2 in Fiat Powertrain Technologies SpA e 1 in Fiat Powertrain Technologies Industrial SpA, tutti presso le sedi di lavoro sopra indicate delle rispettive società cessionarie.

Con riferimento ai suddetti componenti delle RSU è stata confermata la disponibilità a mantenere il riconoscimento della carica sindacale in essere presso la società cedente dei componenti delle RSU anche da parte delle società cessionarie, fino alla prima elezione di ogni nuova rappresentanza nell'ambito di ciascuna nuova sede delle società cessionarie nel caso di Pomigliano d'Arco (Napoli), e fino alla prima elezione delle rispettive RSU nella sede indicata come nuova sede di lavoro presso le società cessionarie nel caso di Orbassano.

Le Parti convengono sull'opportunità di incontrarsi entro giugno 2011 per una verifica della situazione conseguente alla presente procedura nelle diverse sedi di destinazione.

4

E' stato infine esaminato, con riferimento alla sede ELASIS sita in Zona Industriale – 73100 Surbo (Lecce) il trasferimento a CNH Italia SpA, con sede legale in via Plava n. 80 - 10135 Torino, del ramo d'azienda denominato " Centro Ricerche – Macchine Movimento Terra", dedicato a progettazione e sperimentazione di macchine movimento terra, che occupa attualmente n. 58 lavoratori, di cui n. 45 impiegati e quadri e n. 13 operai.

E' stato dettagliatamente illustrato e esaminato il motivo dei suddetti trasferimenti, che risiede nella volontà di massimizzare l'efficacia delle competenze tecniche relative all'ingegneria di prodotto e di processo e alle specifiche applicazioni connesse alle attività dei Settori industriali del Gruppo, integrandole all'interno delle Società interessate alla loro utilizzazione e applicazione, mediante l'allocazione delle risorse operanti attualmente in Elasis nelle Società cessionarie medesime. La concentrazione delle competenze tecniche nelle Società utilizzatrici delle stesse è quindi coerente con la necessità strategica di rafforzare al massimo le capacità di sviluppo dei nuovi prodotti e delle innovazioni di processo che sono alla base del "Piano 2010-2014", tenendo conto della missione propria di ciascuna Società nell'assetto che il Gruppo si darà a far data dal 1° gennaio 2011.

Considerato che i dipendenti compresi nei sopra indicati rami d'azienda interessati al trasferimento sono complessivamente n. 1014 impiegati e quadri e n. 117 operai, operanti presso le tre sedi suddette, di cui n. 690 impiegati e quadri e n. 103 operai, presso la sede di Pomigliano d'Arco (Napoli), n. 279 impiegati e quadri e n. 1 operai, presso la sede di Orbassano (Torino), n. 45 impiegati e quadri e n. 13 operai, presso la sede di Surbo (Lecce) è stato confermato che la data di efficacia dei suddetti trasferimenti si prevede che sia il 1° gennaio 2011, subordinatamente al perfezionamento, da parte dei rispettivi organi societari competenti, degli atti necessari e di ogni correlato adempimento.

Dopo ampio e approfondito esame tra le Parti di quanto sopra riportato, è stata altresì illustrata da parte aziendale ed esaminata la continuità dei rapporti di lavoro del personale appartenente ai suddetti rami aziendali, verificando che essi proseguiranno, senza soluzione di continuità e nella salvaguardia dell'attuale trattamento economico complessivo, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 2112 del Codice Civile, con le società cessionarie sopra indicate, che continueranno a applicare il contratto per i lavoratori addetti all'Industria Metalmeccanica Privata e applicheranno gli accordi sindacali Fiat in esse vigenti.

- a Fiat Group Purchasing Srl, con sede legale in Corso Agnelli n. 200 - 10135 Torino, della parte del ramo d'azienda denominato "Purchasing" sita in Pomigliano d'Arco, dedicata a garantire l'approvvigionamento di tutti i materiali e dei servizi necessari, che occupa attualmente n. 6 impiegati e quadri;
- a Fiat Item SpA, con sede legale in Corso Ferrucci n. 112/a - 10138 Torino, della parte del ramo d'azienda denominato "ICT" sita in Pomigliano d'Arco, dedicata all'erogazione dei servizi ICT di base e delle soluzioni applicative, che occupa attualmente n. 52 impiegati e quadri;

E' stato esaminato, con riferimento alla sede ELASIS sita in Orbassano (Torino), Via Fausto Coppi, n.1, il trasferimento:

- a Fiat Group Automobiles SpA, con sede legale in Corso Agnelli n. 200 - 10135 Torino, della parte del ramo d'azienda denominato "Research & Process Development" sita in Orbassano, dedicata ad attività di ingegneria di prodotto e processo per il settore automotive, che occupa attualmente n. 176 lavoratori, di cui n. 175 impiegati e quadri e n. 1 operaio;
- a Iveco SpA, con sede legale in Via Puglia, 35 - 10156 Torino (TO), del ramo d'azienda denominato "Platform IVECO", dedicato alle attività di ingegneria di prodotto e di processo per lo sviluppo dei sistemi di veicolo industriale, che occupa attualmente n. 47 impiegati e quadri;
- a Fiat Powertrain Technologies SpA, con sede legale in C.so Settembrini 167 - 10135 Torino, del ramo d'azienda denominato "Powertrain P&CV Platform", dedicato alle attività di ingegneria di prodotto e di processo per lo sviluppo dei sistemi di motori, cambi e trasmissioni per i Passengers & Commercial Vehicles, che occupa attualmente n. 21 impiegati e quadri;
- a Fiat Powertrain Technologies Industrial SpA, con sede legale in Via Puglia 15 - 10156 Torino, del ramo d'azienda denominato "Powertrain Industrial Platform", dedicato alle attività di ingegneria di prodotto e di processo per lo sviluppo dei sistemi di motori, cambi e trasmissioni per i veicoli industriali, che occupa attualmente n. 27 impiegati e quadri;
- a Fiat Group Purchasing Srl, con sede legale in Corso Agnelli n. 200 - 10135 Torino, della parte del ramo d'azienda denominato "Purchasing", dedicato a garantire l'approvvigionamento di tutti i materiali e dei servizi necessari, che occupa attualmente n. 3 impiegati e quadri;
- a Fiat Item SpA, con sede legale in Corso Ferrucci n. 112/a - 10138 Torino, della parte del ramo d'azienda denominato "ICT", dedicato all'erogazione dei servizi ICT di base e delle soluzioni applicative, che occupa attualmente n. 6 impiegati e quadri.

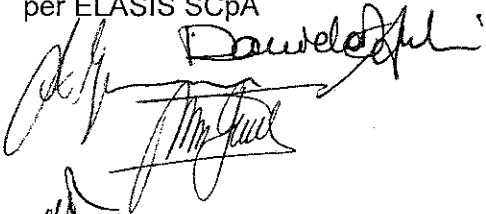
Handwritten signatures and initials on the left margin, including a large 'F' and 'G'.

Handwritten signatures and initials on the right margin, including 'Riatta', 'Pini', and 'D'.

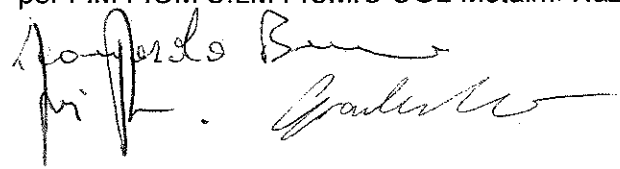
Al termine della riunione le Parti si danno atto di aver regolarmente espletato ed esaurito ad ogni effetto la procedura di cui all'art. 47 Legge n. 428 / 90 in riferimento alle Società sopra citate interessate all'operazione.

Letto, confermato e sottoscritto.

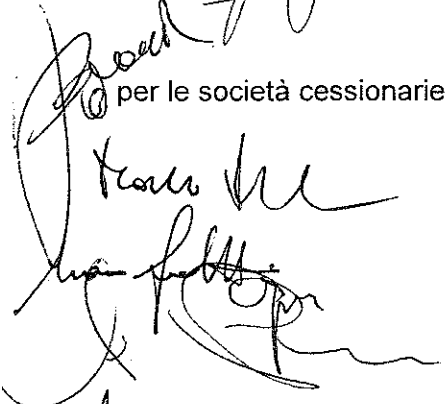
per ELASIS SCpA



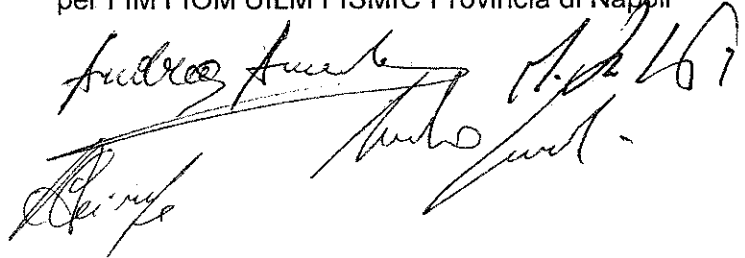
per FIM FIOM UILM FISMIC UGL Metalme. Nazionali



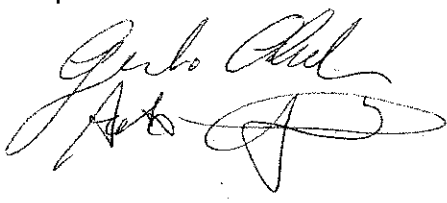
per le società cessionarie



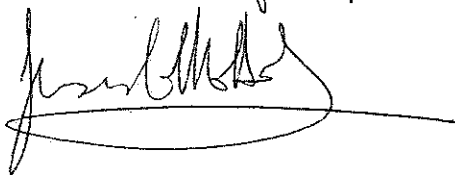
per FIM FIOM UILM FISMIC Provincia di Napoli



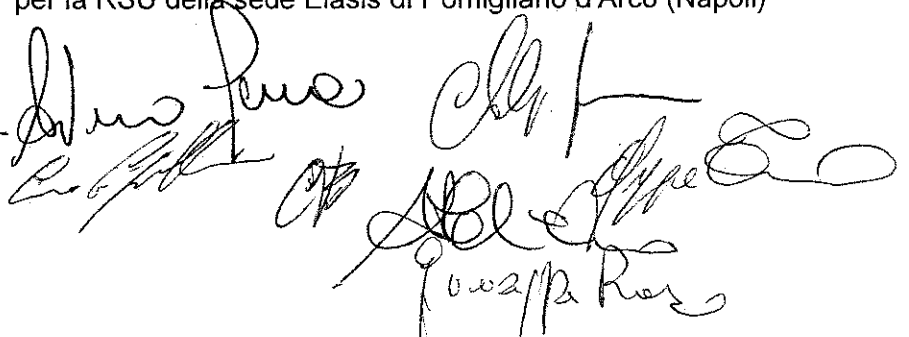
per FIM FIOM UILM FISMIC Provincia di Torino



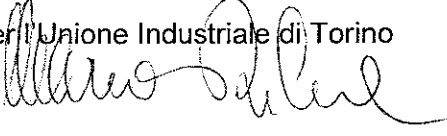
per l'Unione Industriale di Napoli



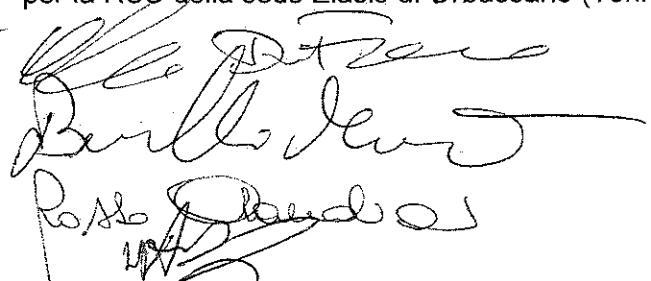
per la RSU della sede Elasis di Pomigliano d'Arco (Napoli)



per l'Unione Industriale di Torino



per la RSU della sede Elasis di Orbassano (Torino)



per le RSU di società cessionarie

