



ROMA, 28 MAGGIO 2024

COMUNICATO STAMPA

UILM NAZIONALE

STELLANTIS, FICCO-AURIEMMA (UILM): “BATTAGLIA VINTA SU MOTORE EURO 7 HA GARANTITO UN FUTURO A POMIGLIANO”

“All’incontro tenutosi oggi al Ministero delle Imprese e del Made in Italy sullo stabilimento di Pomigliano, Stellantis ha ribadito che investirà sulla motorizzazione euro 7 della Panda e che ciò consentirà di prolungarne la sua produzione per tutto il futuro prevedibile, probabilmente almeno fino al 2029. Ciò è stato reso possibile dalla battaglia fatta dal Governo italiano in sede europea, anche su nostra precisa richiesta sindacale, per correggere una normativa europea sul motore euro 7 che avrebbe di fatto messo a repentaglio la sopravvivenza del motore endotermico non nel 2035, ma già nel 2025. Quella battaglia vinta su euro 7 dimostra che l'Italia deve impegnarsi in sede europea per correggere le storture di una transizione all'elettrico mal concepita e che da ciò dipende in gran parte la salvaguardia del settore automotive nel nostro paese”. Lo dichiarano Gianluca Ficco, segretario nazionale Uilm responsabile del settore automotive, e Crescenzo Auriemma, segretario generale Uilm Campania, al termine dell'incontro tenutosi al Mimit nell'ambito dei lavori del tavolo automotive.

“Abbiamo anche chiesto - aggiungono Ficco e Auriemma - maggiori delucidazioni sulla vettura in studio per la futura sostituzione della Tonale, ma non abbiamo ottenuto novità rilevanti rispetto a quanto dichiarato ieri dall'amministratore delegato Carlos Tavares. Più in generale chiediamo un quadro dettagliato degli investimenti di prodotto e di processo che servono ad assicurare un futuro alla fabbrica Gian Battista Vico, ad iniziare da quelle sulla produzione di energia rinnovabile. Inoltre abbiamo ribadito la necessità di ripristinare un clima di dialogo e di partecipazione con i lavoratori per affrontare e vincere le difficilissime sfide poste dalla così detta transizione. Abbiamo infine posto il problema dell'indotto, che oggi sta soffrendo moltissimo, come dimostrano ad esempio la situazione di Prama, Stirpe e Tiberina: a Stellantis chiediamo responsabilità sociale e al Governo strumenti concreti di tutela. Secondo quanto dichiarato dalla Direzione di Stellantis, delle prime ricadute positive per le imprese della componentistica potranno comunque arrivare dalla produzione della 500 ibrida”.

“In ogni caso è evidente che serve un incontro di vertice alla Presidenza del Consiglio - concludono i sindacalisti della Uilm - per ottenere la migliore conclusione possibile di questo lungo confronto iniziato con l'apertura del tavolo automotive circa un anno fa e proseguito in questi mesi con una serie di discussioni tematiche e di stabilimento. Ci aspettiamo che il Governo traduca in provvedimenti concreti le proposte elaborate all'unanimità nei tavoli tecnici del Ministero, ad iniziare dalla necessità di sgravare l'energia da tasse ed accise e di rafforzare il sistema degli ammortizzatori sociali che deve proteggere i lavoratori nelle fasi di crisi e di riconversione”.

Ufficio stampa Uilm

UNIONE ITALIANA LAVORATORI METALMECCANICI

CORSO TRIESTE 36, 00198 ROMA

TEL. 06 852622.01-02 - FAX 06 852622.03 - C.F. 80207810583 - E-MAIL: UILM@UILM.IT - WWW.UILM.IT