



---

Segreterie nazionali

## Comunicato stampa

### **IIA: grave il sostanziale disimpegno dello Stato nella cessione a Seri**

Il Ministero delle Imprese e del Made in Italy ci ha informato oggi che lo stato in cui versa Industria Italiana Autobus, in particolare l'ultimo passivo di 63 milioni di euro con cui si è chiuso il 2023, obbliga o alla sua liquidazione oppure alla ricerca di un investitore industriale. Le ultime perdite hanno portato la cifra complessiva fino ad oggi impiegata dal pubblico in IIA a circa 200 milioni di euro.

Peraltro il consiglio di amministrazione di Leonardo ha deliberato la uscita dal capitale. Infine, dei numerosi interessamenti arrivati per la acquisizione di IIA, l'unica che si è tramutata in una offerta vincolante è stata quella del gruppo Seri. Il Mimit ha puntualizzato di aver provato a favorire un accordo fra Seri e l'altra cordata che si era affacciata, composta fra gli altri da Groupioni e da Stirpe, ma è stato impossibile raggiungerlo per l'impossibilità di addivenire ad una intesa sia sulle strategie industriali sia sulla governance.

Alla luce di tutto ciò, secondo quanto esposto da Invitalia, la nuova IIA non sarà più gravata da debiti e avrà come azionista di maggioranza Seri che investirà 50 milioni e garantirà i livelli occupazionali per i prossimi tre anni, mentre Invitalia, che secondo la legge non può più restare come azionista di maggioranza, conserverà a sua detta una piccola quota di minoranza simbolica; Invitalia conserverà in virtù di patti sociali quinquennali alcuni diritti specifici, fra cui la possibilità, in caso di mancata attuazione del piano industriale, di rilevare le quote di Seri per alienarle a terzi. Come sindacato innanzitutto esprimiamo grande rammarico per il fatto che lo Stato italiano non è riuscito a rilanciare IIA nonostante le ingentissime somme spese, cosa ancor più assurda se si pensa che si producono autobus pubblici per enti pubblici. Contestualmente riteniamo non accettabile il modo in cui Invitalia resterebbe nella compagine azionaria non offrendo sufficienti garanzie, tanto più che in caso di mancata attuazione del piano industriale Invitalia non tornerebbe in possesso delle quote alienate ma genericamente avrebbe il diritto di cercare un terzo acquirente non meglio individuato.

Chiediamo che venga confermato l'incontro del 23 maggio con l'intera delegazione sindacale e soprattutto al Governo di rivedere le sue posizioni, per venire incontro alle legittime aspettative dei 500 lavoratori coinvolti e per preservare il futuro di una industria potenzialmente preziosa per l'Italia. Di conseguenza è confermato lo stato di agitazione in entrambi gli stabilimenti di Bologna e di Flumeri (Avellino).

Roma, 14 maggio 2024

Uffici Stampa Fim Fiom Uilm Fismic UglM