



UNIONE ITALIANA LAVORATORI
METALMECCANICI

ROMA, 19 DICEMBRE 2023

COMUNICATO STAMPA

UILM NAZIONALE

CONSIGLIO TERRITORIALE UILM TORINO; PALOMBELLA (UILM): "IL 2024 SARÀ L'ANNO DEL RINNOVO CONTRATTUALE, CHIEDIAMO PIÙ SALARIO E MENO ORARIO"



"Questo territorio è fortemente legato all'automotive e come sappiamo questo è uno dei settori più importanti del nostro Paese, ma anche quello che più di altri sta già subendo le ripercussioni della transizione ecologica e digitale. Per quanto riguarda Stellantis, all'ultimo tavolo ministeriale abbiamo detto che l'obiettivo di 1 milione di veicoli prodotti in Italia è possibile, ma occorrono ora incontri stabilimento per stabilimento per capire come si salvaguarda tutta l'occupazione". Così il Segretario generale Uilm, **Rocco Palombella**.

"La componentistica - aggiunge - è già in grande sofferenza. È ancora incerto il futuro della Lear di Grugliasco, la multinazionale che produce sedili per auto. Dopo le pressanti richieste delle organizzazioni sindacali, il 22 novembre si è aperto il tavolo di crisi presso il Mimit. Al momento però, non ci sono novità di rilievo: manca un piano industriale in grado di rilanciare la produzione e non ci sono previsioni positive sull'assegnazione di nuove commesse allo stabilimento. Dal 7 novembre, le lavoratrici e i lavoratori sono in sciopero e presidio permanente davanti alla fabbrica. Il prossimo incontro si terrà l'8 gennaio, ci aspettiamo soluzioni certe, l'azienda non può e non deve abbandonare Torino".

"Il 2024 - continua Palombella - sarà l'anno del rinnovo del CCNL Federmeccanica-Assistal. Più salario e meno orario è diventato il nostro slogan e faremo il possibile per portare a casa il risultato. È arrivato il momento di rendere concreto il bilanciamento vita-lavoro. La piattaforma includerà tantissimi altri punti importanti come welfare, salute e sicurezza, formazione, pari opportunità, relazioni industriali".

"Con Fim e Fiom - spiega - abbiamo lanciato un questionario per gli iscritti proprio sulla piattaforma. Si tratta di una novità assoluta, vogliamo conoscere l'opinione degli iscritti e ne terremo conto prima di presentarla e prima di sottoporla a tutti i metalmeccanici. La Uilm - conclude Palombella - ha già chiaro quale dovrà essere il percorso e come si dovrà concludere, ancora una volta faremo la differenza".

Ufficio stampa Uilm

UNIONE ITALIANA LAVORATORI METALMECCANICI

CORSO TRIESTE 36, 00198 ROMA

TEL. 06 852622.01-02 - FAX 06 852622.03 - C.F. 80207810583 - E-MAIL: UILM@UILM.IT - WWW.UILM.IT